

"Dyrafjeld"

The Norwegian "jakt" of 1889, among the world's oldest wooden vessels, is still sailing. After a long period as a sailing- and motor freighter she was lovingly rebuilt by Hans van de Vooren. Now a gem amongst the sailing ships of the world, she serves the young and the future as a training ship in Oslo.

"Dyrafjeld" står på Riksantikvarens liste over verneverdige fartøyer, og er medlem i Norsk Forening for Fartøyvern. Et flytende kulturminne – en maskot i det internasjonale seilskutemiljøet – det tidligere lastefartøyet er nå skoleskip for interesserte ungdommer. Skuta og elevene foretar vår- og høsttokter til blant annet Sverige og Danmark, og er med i internasjonale sommerseilaser med utvekslingslever fra andre land. Besetningen vår har solid maritim og pedagogisk kompetanse.

Livet på ei skute motiverer og oppdrar!

Skaff deg boka!

DYRAFJELD 168 sider
400 bilder, kart,
tegninger & illustrasjoner

Anna Kristina

Historie
spenning
kunnskap

Nasjonalskatt tilbake

UKRUT

www **DYRAFJELD** .no
Nordmørsjakta fra 1889

LFUQ

eks "Anna Kristina"



Byggeår	1889
Byggested	Utistua på Neslandet, Stangvik Kristiansunds-området
Byggmester	Martinus Olson Ansnes
Skipstype	Galeasrigget jakt
Kjennesignal	LFUQ
Seilareal	416 m ² fordelt på 10 seil
Total lengde, LOA	110', 33,53 m
Lengde o dekk, LOD	76' 8", 23,07 m
Bredde	21', 6,4 m
Dybde	8' 6", 2,6 m
Deplasement	120 tonn
Tonnasje	80,45 BRT
Sertifkater	Stor kystfart som skoleskip, samt passasjer
Sertifisert av	fartsområde 2
Sjøfartsdirektoratet	
Køyer	25 stk
Hovedmotor	Volvo TMD 100A, 225hk
Generator	Kohler, 6,5 kW
Drivstoff	2 tanker á 800 liter,
Ferskvann	1700 liter i 2 tanker

Med hjemmehavn i Oslo, er det tidligere lastefartøyet nå skoleskip for interesserte.

"DYRAFJELD"
LFUQ
eks
"Anna Kristina"



Kontakt prosjetleder:
Jon Warhuus, skipper jon@dyrafjeld.no
Sollerudstranda skole www.dyrafjeld.no
Drammensv. 280 OSLO, N-0283

Tlf (+47) 95 93 68 69 Faks (+47) 23 29 66 01